



Bezirksregierung Arnberg

Geschäftsstelle des Regionalrates

E-Mail-Adresse: geschaeftsstelle.regionalrat@bezreg-arnsberg.nrw.de

Tel.: 02931/82-2341, 2324, 2306 od. 2839 Fax.: 02931/82-3427 od. 46177

Regionalratssitzung am:	08.12.2005	Vorlage:	40/04/05
Vorberatung in:	PK..... <input type="checkbox"/>	SK..... <input type="checkbox"/>	VK..... <input checked="" type="checkbox"/>
TOP 9:	Bauprogramm 2006 für Maßnahmen des Landesstraßenausbauplanes		
Berichterstatter:	Abteilungsdirektor Eickhoff		
Bearbeiter:	Regierungsbaudirektor Siemer		

Beschlussvorschlag:

1. Der Regionalrat nimmt die Information zur Kenntnis
2. Der Regionalrat beschließt den Regionalen Vorschlag zum Bauprogramm 2006 für Maßnahmen des Landesstraßenausbauplanes für den Regierungsbezirk Arnberg

Begründung:

1. Jahresbauprogramm 2005

Der am 14.10.2004 vom Regionalrat beschlossene Regionale Vorschlag wurde in das im Januar 2005 vom damaligen MVEL aufgestellte Landesstraßenbauprogramm 2005 aufgenommen. Zusätzlich berücksichtigt wurden 3 neue Maßnahmen, die über eine Ausnahmegenehmigung nach § 5 Landesstraßenausbaugesetz in den Ausbauplan aufgenommen worden sind:

- L 655 Ausbau Lüdenscheid-Brunnscheid L 691 – L 694
- L 740 Ausbau Winterberg; B 480 – Medebach
- L 821 Ortsumgehung Bergkamen.

Durch eine beschleunigte Bauabwicklung in den Vorjahren war der überwiegende Teil des Haushaltsansatzes in Höhe von 67 Mio. € durch Zahlungen und Verpflichtungen für bereits laufende Projekte ausgeschöpft (zusätzlich Ausgleich der durch den sogenannten "Swing" abgedeckten Mehrausgaben in 2004). Der Beginn neuer Maßnahmen in 2005 war daher nicht im vorgesehenen Umfang realisierbar. Aufgrund dieser finanziellen Rahmenbedingungen hatte die Haushaltssperre keine Auswirkungen.

2. Vorschlag für das Jahresbauprogramm 2006

Auf Initiative des Ministeriums für Bauen und Verkehr hat der Landesbetrieb Straßenbau NRW einen Vorschlag für ein "100 Mio. € - Programm zur Stärkung des Ausbaus des Landesstraßennetzes" aufgestellt. Dabei wird von der Jährlichkeit des Programms in Anlehnung an den bisherigen Haushaltsansatz für die Baumaßnahmen des Landesstraßenausbauplanes Abstand genommen, da die finanziellen Eckpunkte für den Landesstraßenhaushalt 2006 noch nicht bekannt sind. Die Abarbeitung des Programms kann dann je nach Bereitstellung der Mittel bis zu dieser Höhe erfolgen. Mit Schreiben vom 02.11.2005 hat der Landesbetrieb den regionalen Auszug aus dem 100 Mio. € - Programm vorgelegt.

Als **Anlage 1** wird der Vorschlag für das Landesstraßenbauprogramm 2006 (Anlage zu Titel 777 13, Kapitel 08 084, Haushaltsplan des Landes) als regionaler Auszug für den Regierungsbezirk aus dem 100 Mio. € - Programm aufgelistet. Er enthält alle Maßnahmen mit den Einplanungsraten für das Jahr 2006. Die tatsächlichen Ansätze für das Jahr 2006 ergeben sich nach den Haushaltsberatungen des Landes.

Die Bezirksregierung Arnsberg schließt sich vollinhaltlich diesem Vorschlag an. Somit stellt die **Anlage 1** gleichzeitig den **Regionalen Bauprogrammentwurf** dar, den gemäß § 9 (4) Landesplanungsgesetz der Regionalrat beschließt.

3. Übersicht über den Sachstand der Maßnahmen des Landesstraßenbauplanes

In der **Anlage 2** sind zur Darstellung des aktuellen Bearbeitungs- und Finanzierungsstandes die wichtigsten Daten aller Maßnahmen des gültigen Landesstraßenbauplanes als regionaler Auszug für den Regierungsbezirk aufgelistet.

Die Maßnahmen sind in folgende Gruppen aufgeteilt:

- Maßnahmen in der Restabwicklung
- Maßnahmen im Bau
- Maßnahmen mit möglichem Baubeginn in 2006
- Maßnahmen mit möglichem Baubeginn ab 2007

Die verwendeten Abkürzungen sind am Ende der Anlage erläutert.



Vorschlag für das Landesstraßenbauprogramm 2006

Baumaßnahmen des
Landesstraßenausbauplanes



Regionaler Auszug Regierungsbezirk Arnsberg

Stand: 02.11.2005

StrNr	Kreis	Bezeichnung der Baumaßnahme	Gesamt- kosten (Mio. €)	Ausg. i.d. Vorjahren (Mio. €)	Betrag für 2006 (Mio. €)	Vorbehalten bleiben (Mio. €)
0		"Ruhrpilot" Installation an Landesstraßen	3,500	0,500	1,000	2,000
L 306	MK	Südümgehung Meinerzhagen	19,327	4,241	2,100	12,986
L 512	SI	Neubau und Verlegung der Asdorfer Str./Bahnhofsstr. in Freudenberg	3,500	0,037	1,600	1,863
L 518	UN	Werne, Westumgehung, 2.BA L 507-B 54, Abschnitt Wahrbrink-B 54	10,481	3,305	0,500	6,676
L 539	OE	BÜ Bes. Finnentrop (mit Verlegung)	4,500	0,204	0,500	3,796
L 551	EN	Hattingen - Blankenstein, Haus Kernade	8,749	8,717	0,000	0,032
L 553	SI	Bad Berleburg/Aue - Bad Berleburg/ Berghausen	3,050	1,408	1,000	0,642
L 556	DO	OU Dortmund/ Asseln, L 556 - L 663n	7,393	3,215	1,200	2,978
L 639	HER	Gelsenkirchen - Herne, Florastr.- Gelsenkirchener Str.	9,808	7,499	0,300	2,009
L 655	MK	AB Lüdenscheid/Brunscheid, L 691 - L 694	3,100	0,000	0,400	2,700
L 666	EN	Südümgehung Gevelsberg	35,100	20,906	8,000	6,194
L 694	MK	Altena / Mühlenrahmede - Lüdenscheid / Brunscheid	6,300	1,836	1,500	2,964
L 705	BO	Bochum/Weitmar - Stiepel (Kosterstr.)	8,100	1,859	0,300	5,941
L 728	OE	Kirchhudem / Wirme - Kirchhudem / Flape,	4,687	3,826	0,100	0,761
L 728	OE	OU Kirchhudem/ Brachthausen	2,753	0,153	1,000	1,600
L 729	SI	OU Netphen	15,508	9,227	2,600	3,681
L 740	HSK	Winterberg (B 480) bis Medebach	6,000	0,018	0,900	5,082
L 749	SO	Geseke, Neubau DB-Brücke	4,270	0,000	1,800	2,470
L 793	SO	Lippetal/Herzfeld, 1. BA Neubau der Lippe- u. Umflutbrücke	3,799	2,004	0,500	1,295
	SO	Lippetal/Herzfeld, 2. BA OD Herzfeld	1,610	0,726	0,400	0,484
L 795	SO	Werl, DB-Brücke, Schützenstraße	10,192	0,046	3,700	6,446

ANLAGE 1

L 821	UN	OU Bergkamen	12,300	0,375	0,000	11,925
L 848	SO	Erwitte/Böckum, Neubau DB-Brücke (K 47 zusätzl. 0,197 km Radweg)	3,819	0,133	1,000	2,686

Nachrichtlich: **voraussichtliche Gesamtsumme 2005** (ohne "Ruhrpilot") **29,400**

Die Ausgaben in den Vorjahren beinhalten auch die voraussichtlichen Ausgaben im lfd. HH-Jahr 2005! Eine Veränderung ist daher möglich.

Ob die Mittel für lfd. Maßnahmen und/oder Neubeginne zur Verfügung gestellt werden können, hängt von den tatsächlichen Mittelzuweisungen des Landes für das Jahr 2006 ab.

Zusätzlich Pauschalbeträge für vorbereitenden Grunderwerb des Landesstraßenausbauplanes (einschließlich Planungsreserve), in Einzelfällen mit vorheriger Zustimmung des MVEL auch für weitere Maßnahmen der Stufe 1 des Landesstraßenbedarfsplanes.

Zusätzlich Pauschalbeträge für die Abwicklung von Restarbeiten und Restverpflichtungen bereits fertiggestellter Maßnahmen.



Übersicht über den Sachstand der
Maßnahmen des Landesstraßenausbauplanes

Regionaler Auszug Regierungsbezirk Arnsberg



Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen
 Multiprojektmanagement

Stand: 02.11.2005

StrNr	Kreis	Bezeichnung der Maßnahme	BPL - Einstufung	Länge (km)	Stand	Gesamt- kosten	Ausg. i.d. Vorjahren	Betrag für 2006	Vorbehalten bleiben	Bemerkungen
					Vorgeseh. Bauzeit					
					(Mio €)	(Mio €)	(Mio €)	(Mio €)		

Maßnahmen in der Restabwicklung

L 518	UN	Werne, Nordumgehung, 1. BA K 15 - B 54	R	3,030	VF1 2000-2001	10,765	1,670		9,095	Abschnitt "Butenlandwehr" Juni 2001 fertiggestellt Weiterbau später
		Werne, Westumgehung, 2. BA B 54 - K 19	R	2,820	VF1 2000-2004	12,158	3,305	0,500	8,353	VF1 16.07.2004, Mittelansatz für Kostenteilung mit der DB AG
L 551	EN	Hattingen - Blankenstein, Haus Kernnade	A	0,713	VFV 1999-2005	8,749	8,717		0,032	VFV 04.04.2005
L 728	OE	Kirchhundem/Wirme - Kirchh./Flape,								
		1.1 BA OD Kirchhundem / Wirme	A	0,884	VFV 2001-2004	2,016	1,456	0,050	0,510	VFV 11/2004
		1.2 BA Wirme - Flape	A	3,233	VFV 1999-2001	2,671	2,370	0,050	0,251	VFV 10/2001

ANLAGE 2

StrNr	Kreis	Bezeichnung der Maßnahme	BPL - Einstufung	Länge (km)	Stand	Gesamt- kosten	Ausg. i.d. Vorjahren	Betrag für 2006	Vorbehalten bleiben	Bemerkungen
					Vorgeseh. Bauzeit					
					(Mio €)	(Mio €)	(Mio €)	(Mio €)		

Maßnahmen im 'BAU'

L 0	---	"Ruhripilot" Installation an Landesstraßen	---	---	---	3,500	0,500	1,000	2,000	
L 306	MK	Südümgehung Meinerzhagen	R	3,930	BAU 2004-2009	19,327	4,241	2,100	12,986	
L 512	SI	Neubau und Verlegung der Asdorferstr./Bahnhofsstr. in Freudenberg	A	2,400	BAU 2005-2008	3,500	0,000	1,600	1,900	Maßnahme im Okt. 2003 in den Landesstraßen- ausbauplan (§ 5 LStrAusbG) aufgenommen, Bebauungsplanverfahren
L 553	SI	Bad Berleburg/Aue bis Bad Berleburg/Berghausen	A1	4,273	BAU 2005-2007	3,050	1,408	1,000	0,642	Böschungsrutsch, Gutachten erstellt, verkehrsbeschränkt, Maßnahme im Jan. 2004 in den Landesstraßenausbauplan (§ 5 LStrAusbG) aufgenommen.
L 556	DO	OU Dortmund/ Asseln, L 556 - L 663n	A	1,757	BAU 2004-2008	7,393	3,215	1,200	2,978	
L 639	HER	Gelsenkirchen - Herne, Florastr. - Gelsenkirchener Str.	A	1,397	BAU 2001-2005	9,808	7,499	0,300	2,009	
L 666	EN	Südümgehung Gevelsberg	A	0,980	BAU 1999-2006	35,100	20,906	8,000	6,194	Tunnel im Bau, Gesamtkosten höher (Entschädigungsleistungen eingeschlossen)
L 694	MK	Altena/Mühlenrahmede - Lüdenscheid/Brunscheid	A	4,100	BAU 2002-2010	6,300	1,836	1,500	2,964	Alle 3 BA zusammengefasst dargestellt, 1. BA VF1 07/2004, 2. BA Anschluss Gewerbepark Rosmart ab 2006, 3. BA später
L 697	MK	OU Plettenberg (Westtangente) nur haushaltsfinanzierter Teil	R	1,885	BAU 2002-2007	5,227	4,600	0,500	0,127	Baumittel werden privat vorfinanziert, Bauablauf in 3 Abschnitten, Grunderwerb haushaltsfinanziert
L 729	SI	OU Netphen	R	1,694	BAU 2001-2008	15,508	9,227	2,600	3,681	Stützwand Sieg und 1. Erdlos von BW 6 bis L 729 (alt) fertiggestellt; 2. Erd-/BW-Los in der Ausschreibung
L 793	SO	Lippetal/Herzfeld, 1. BA Neubau der Lippe- und der Umflutbrücke	R	0,414	BAU 2003-2006	3,799	2,004	0,500	1,295	Bauwerke Frühjahr 2006 fertig. 2. BA OD Herzfeld in 2006
L 821	UN	OU Bergkamen	A	1,850	BAU 2005-2010	12,300	0,375		11,925	KVP L 821/K 16 vorab gebaut, Weiterbau nach Abschluss des Planfeststellungsverfahrens, Maßnahme im Januar 2005 in den Landesstraßenausbauplan (§ 5 LStrAusbG) aufgenommen
L 848	SO	Erwitte/Böckum, Neubau DB-Brücke (K 47 zusätzl. 0,197 km Radweg)	A	0,830	BAU 2004-2005	3,819 1,789	0,133	1,000	2,686	

ANLAGE 2

StrNr	Kreis	Bezeichnung der Maßnahme	BPL - Einstufung	Länge (km)	Stand	Gesamt- kosten	Ausg. i.d. Vorjahren	Betrag für 2006	Vorbehalten bleiben	Bemerkungen
					Vorgeseh. Bauzeit					
					(Mio €)	(Mio €)	(Mio €)	(Mio €)		

Maßnahmen mit möglichem Baubeginn in 2006

L 655	MK	Lüdenscheid / Brunscheid, L 691 - L 694	A	2,370	VE 2006-2008	3,100	0,000	0,400	2,700	Kostenanteil BW L 655 / A 45 plus Ausbau bis L 694, Maßnahme im Januar 2005 in den Landesstraßenausbauplan (§ 5 LStrAusbG) aufgenommen
L 728	OE	OU Kirchhudem/ Brachthausen	A	1,740	PU 2006-2007	2,753	0,153	1,000	1,600	
L 740	HSK	Winterberg (B 480) bis Medebach	A1	12,222	VE 2006-2010	6,000	0,018	0,900	5,082	Ausbau erste Teilstrecke in 2006, Maßnahme im Januar 2005 in den Landesstraßenausbauplan (§ 5 LStrAusbG) aufgenommen
L 749	SO	Geseke, Neubau DB-Brücke	A	0,384	PU 2006-2007	4,270 1,214	0,000	1,800	2,470	
L 793	SO	Lippetal/Herzfeld, 2. BA OD Herzfeld	A	0,310	VE 2006-2007	1,610	0,726	0,400	0,484	
L 795	SO	Werl, DB-Brücke, Schützenstraße	A	0,343	PU 2006-2008	10,192 2,885	0,046	3,700	6,444	DB AG baut Brücke, Land baut Trog

Maßnahmen mit möglichem Baubeginn ab 2007

L 539	OE	Finnentrop, BÜ-Beseitigung und Verlegung	R	1,315	PU	5,444 10,888	0,204	0,500	4,740	
L 673	UN	Fröndenberg - Wickede, 2. BA Fröndenberg-Mitte	A	1,830	VEG	8,015	3,668		4,347	BÜ 06/93 fertiggestellt, für den Weiterbau ist ein Planfeststellungsverfahren erforderlich
L 677	UN	OU Holzwickede	R	4,100	VE	9,203	0,000		9,203	

ANLAGE 2

StrNr	Kreis	Bezeichnung der Maßnahme	BPL - Einstufung	Länge (km)	Stand	Gesamt- kosten Ant. Dritter (Mio €)	Ausg. i.d. Vorjahren (Mio €)	Betrag für 2006 (Mio €)	Vorbehalten bleiben (Mio €)	Bemerkungen
					Vorgeseh. Bauzeit					
					L 705	BO	Bochum/Weitmar - Stiepel (Kosterstraße) Ausbau zw. L 551 - OD-Grenze Ausbau L 551 - Kosterbrücke	A A	1,732	
L 747	SO	Welver, "Pferdekamp", BÜ-Beseitigung	A	0,529	PO	2,924 6,433	0,053		2,871	Umplanung erforderlich
L 821	UN	Bergkamen/Heil, BÜ-Beseitigung	A	0,505	VEG	1,140 2,967	0,000		1,140	DB AG führt Planfeststellung durch
L 854	HSK	Medebach/Oberschledorn - B 251	R	3,932	VE	4,551	0,000		4,551	2 Bauabschnitte, südl. Düdinghausen Entwurf in Arbeit

Abkürzungen:

A Maßnahme des Landesstraßenausbauplanes
Maßnahme des Landesstraßenausbauplanes, Aufnahme
nach § 5 LStrAusbG

A1 Reservemaßnahme des Landesstraßenausbauplanes

R Reservemaßnahme des Landesstraßenausbauplanes

LE Linienbestimmung eingeleitet, Beginn der UVS

LEB Linie bestimmt (§ 16 FStG, § 37 StrWG)

VE Vorentwurf in Arbeit

VEF Vorentwurf fertiggestellt

VEG Vorentwurf hat Sichtvermerk erhalten, Vorentwurf genehmigt

BPL Bebauungsplanverfahren

PA Antrag auf Einleitung des Planfeststellungsverfahrens

PO Planfeststellungsunterlagen offen gelegt

PE Planfeststellung erörtert

PB / PBV Planfeststellungsbeschluss ergangen bzw. Baurecht nach Bebauungsplanverfahren

PU Planfeststellungsbeschluss bestandskräftig/unanfechtbar

BAU Maßnahme in Bau

VF1 Teilstrecke der Maßnahme für Verkehr freigegeben

VFV Gesamtfertigstellung / Verkehrsfreigabe